



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Recuperação e cascalhamento de estrada vicinal

ENDEREÇO DA OBRA: Estradas do Município, Jóia – RS

1. APRESENTAÇÃO:

O presente memorial tem por finalidade determinar as especificações para a execução de RECUPERAÇÃO E CASCALHAMENTO DE ESTRADAS, abrangendo 4 trechos nas localidades de Botão de Ouro, Caraa, São Pedro e São Roque, no Município de Jóia.



São Pedro, trecho de 5Km



Cará, trecho de 5,5Km



São Roque, trecho de 8km





Botão de Ouro, trecho de 5Km

2. SERVIÇOS INICIAIS:

Inicialmente deverão ser corrigidas todas as deformações existentes, como borrachudos e sub-base inadequada do subleito existente, com a retirada deste material. A cava será preenchida com material de boa qualidade, ou seja, cascalho, compactado e nivelado, o leito da via terá uma largura de 7,00m com a devida sarjeta natural limpa, o qual será scarificada, nivelada, dando assim a conformidade da pista, e compactada com rolo vibratório tipo pé de carneiro, observando a umidade ideal, para tais serviços.

3. MICRO DRENAGEM:

Será executado sarjetas em solo natural para condução de águas pluviais, que após a retirada do leito carroçável serão conduzidas ao desnível natural do terreno. A pontos que serão demarcados na estrada onde deverá haver vários pontos de escoamento, aliviando as águas coletadas e dando fluxo natural, retirando-as da via.

Nos pontos de maior concentração de águas pluviais, sarjetas serão cortadas para dar continuidade e escoamento suficiente as águas. Nos locais de passagem e entroncamentos que já



são existente e possuem tubulação, estas deverão ser limpas e desobstruídas. Nos entroncamentos onde não há tubulação, as águas deverão ser redirecionadas por meio da adequação da elevação da via para que estas sigam para a sarjeta.

Nos pontos marcados em projeto para execução de tubulação, estes serão de concreto armado de 60cm de diâmetro e deverão ser instalados em vala escavada com declividade compatível com o escoamento das águas.

4. PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

a) Mobilização:

A mobilização da empresa Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

b) Pavimentação:

Os trabalhos se darão através da regularização do pavimento existente para receber a camada de material que irá dar o acabamento ao leito carroçável. Será utilizada motoniveladora para escarificar pontos em que o pavimento se encontra em desconformidade.

Com a motoniveladora será ajustado o grade da estrada, respeitando as superelevações da via, mantendo-a sempre abalroada do centro para fora em trechos retos e nas curvas sua declividade para o centro do raio da curva, dando assim um bom escoamento para as águas pluviais que serão coletadas nas sarjetas.

O material que irá ser utilizado na obra deverá ser de boa qualidade de modo de que o acabamento fique completamente compactado, sem pedras soltas, borrachudos ou outras patologias pertinentes ao solo. O material deverá ser retirado de cascalheira devidamente licenciada junto aos órgãos ambientais competentes, aprovado pelo setor de engenharia, sendo escavado e transportado a cargo da empresa contratada.

Após o espalhamento do material e o ajuste do leito da via, a compactação deverá ser feita por rolo, dando o acabamento da via.



c) Sequência da Execução:

Os trabalhos devem ser atacados na seguinte sequência:

- Placa de Obra
- Execução de regularização do pavimento;
- Execução das sarjetas e microdrenagem;
- Recuperação do pavimento com cascalho;
- Limpeza do canteiro de trabalho;
- Desmobilização do canteiro de trabalho.

Jóia, setembro de 2023.

Gleiser M. Finatto
Engenheiro Civil
CREA-RS219.413

Adriano Marangon
Prefeito Municipal